

La impremta es modernitza

Tipus: [1]

Autor: [Bosch Farràs, Esteve](#) [2]

Creació: Publicat per [Esteve Bosch Farràs](#) [2] el 13/01/2022 - 17:38

Els temps canvien i els vells roquers també. El desembre vàrem jubilar la màquina d'òfset 50x70 cm per obsoleta i poca producció d'impressions per aquest format a full.

És hora de fer al canvi de noves tecnologies de productes amb altres sistemes d'impressió molt més personalitzats i variats.

Cada vegada més la dita "-això és per demà" és més freqüent. Ja ha quedat enrere l'art de les gràfiques, la professionalització dels perfils professionals, com el teclista, l'impressor, l'enquadernador, el muntador, etc. I us recordeu del fotolit? Quins temps..., ostres que *carcamals* que som, no segueixo perquè em desmoralitzo.

El que anava, que va ser tota una odissea i un tètric per treure la màquina per la finestra, va ser com un part, com si neixes de peu, tres hores.

Trobarem a faltar el soroll i l'olor de tinta que tant caracteritza un taller d'impressió.

Una part positiva és la minimització de residus que genera un sistema com l'òfset. Menys contaminació acústica i mediambiental, això sí que és d'agrair.

Us deixo un recull d'imatges de la retirada de la màquina.



[3]

ROLAND 200



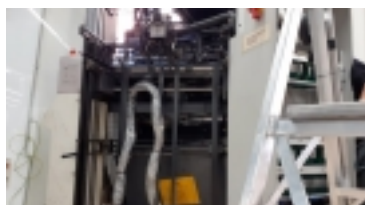
[4]



[5]



[6]



[7]



[8]



[9]



[10]



[11]



[12]



[13]



[14]



[15]

Fins aquí la història

Disposició: mostra en [2 columnes](#) [16] | [3 columnes](#) [17] | **4 columnes**



[3]

ROLAND 200



[4]



[5]



[6]



[7]



[8]



[9]



[10]



[11]



[12]



[13]



[14]



[15]

Fins aquí la història

- [18]

URL d'origen: <https://logistica.diba.cat/gallery/impremta-es-modernitza>

Enllaços:

[1] <https://logistica.diba.cat/>

[2] <https://logistica.diba.cat/members/boschfe>

[3] https://logistica.diba.cat/sites/logistica.diba.cat/files/20211104_120012.jpg

La documentació publicada en aquests espai és propietat de la Subdirecció de Logística.

Qualsevol còpia impresa fora de la Comunitat, es considerarà "còpia no controlada" i podria esdevenir-se obsoleta.



- [4] https://logistica.diba.cat/sites/logistica.diba.cat/files/20211216_090602.jpg
- [5] https://logistica.diba.cat/sites/logistica.diba.cat/files/20211216_094144.jpg
- [6] https://logistica.diba.cat/sites/logistica.diba.cat/files/20211216_112258.jpg
- [7] https://logistica.diba.cat/sites/logistica.diba.cat/files/20211216_115940.jpg
- [8] https://logistica.diba.cat/sites/logistica.diba.cat/files/img_20211216_102726_1.jpg
- [9] https://logistica.diba.cat/sites/logistica.diba.cat/files/img_20211216_110249_1.jpg
- [10] https://logistica.diba.cat/sites/logistica.diba.cat/files/20211216_111929.jpg
- [11] https://logistica.diba.cat/sites/logistica.diba.cat/files/img_20211216_111602_1.jpg
- [12] https://logistica.diba.cat/sites/logistica.diba.cat/files/img_20211216_120714.jpg
- [13] https://logistica.diba.cat/sites/logistica.diba.cat/files/img_20211216_121806.jpg
- [14] https://logistica.diba.cat/sites/logistica.diba.cat/files/img_20211216_122000_1.jpg
- [15] https://logistica.diba.cat/sites/logistica.diba.cat/files/img_20211216_125904.jpg
- [16] <https://logistica.diba.cat/node/gallery?columns=2>
- [17] <https://logistica.diba.cat/node/gallery?columns=3>
- [18] <https://logistica.diba.cat/node/1897>