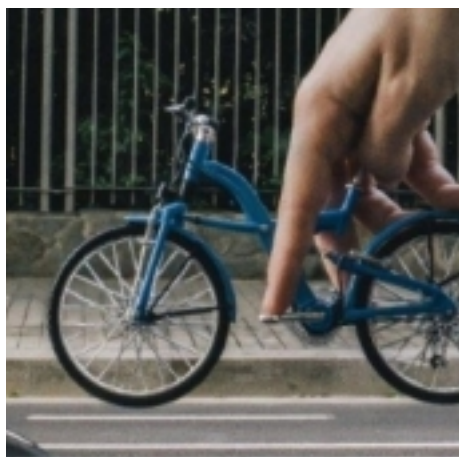


## A Barcelona quan circulis amb bicicleta, baixa de la vorera.

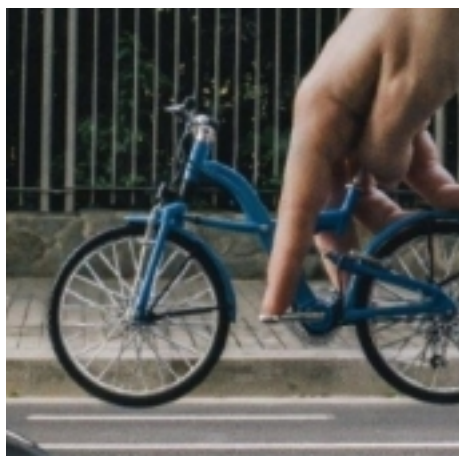


Tipus: [1]

Autor: [Gracia Fando, L. Javier](#) [2]

Creació: Publicat per [L. Javier Gracia Fando](#) [2] el 29/01/2019 - 14:14

### Contingut relacionat :



Quan circulis amb bicicleta, baixa de la vorera.

La modificació de l'ordenança de circulació de vianants i vehicles de l'any 2015 prohibia la circulació de les bicicletes per les voreres, tret d'algunes excepcions, però establí una moratòria de 18 mesos per desplegar la infraestructura ciclista prevista a la Mesura de l'Estratègia per la Bicicleta abans de l'aplicació de la normativa municipal. Aquesta moratòria, prorrogada al 2017 per 18 mesos més, s'acaba l'1 de gener de 2019, data a partir de la qual s'aplicarà l'ordenança.

Així, a partir de l'1 de gener del 2019, les bicicletes no podran circular per les voreres, excepte en els següents casos:

Quan la vorera fa més de 5 metres i disposa de 3m d'espai lliure de pas.

Quan es circula de nit (entre les 22.00 i les 7.00h) per voreres que fan més de 4,75 m i disposen de 3 m d'espai lliure de pas.

Si el carrer disposa de carril bici o espai habilitat per a la seva circulació, es manté la prohibició de circular per la vorera fins i tot en les excepcions anteriors. Quan el carril bici està situat a la vorera la velocitat màxima permesa és de 10 km/h.



Els ciclistes menors de 12 anys, juntament amb els adults que els acompanyin, són els únics que podran circular per qualsevol vorera, sempre respectant la prioritat dels vianants.

És una infracció molt greu circular amb la bicicleta per vies o zones prohibides. Les multes poden arribar als 500 euros.

Més infraestructura ciclista

Les persones que van en bicicleta disposen de gairebé 1.000 km de vies pacificades per on circular amb bicicleta, entre els més de 200 quilòmetres de carril bici, els carrers i les zones 30 o els carrers de plataforma única i les zones de vianants (sempre respectant la prioritat del vianant) i una millora important de connexions, itineraris i eixos ciclistes.

Els nous carrils s'estan implantant amb els màxims nivells de qualitat i seguretat amb l'objectiu de consolidar la utilització de la xarxa ciclista per part dels usuaris habituals i apropar la xarxa ciclista a nous usuaris. Això suposa que a dia d'avui prop del 90% de la població ja disposa d'un carril bici a menys de 300 m de casa seva (al 2014 era el 72%).

El desplegament de carrils bici, la millora d'itineraris ciclistes i l'ampliació de les zones pacificades permeten anar baixant progressivament les bicicletes de les voreres, en paral·lel a la dotació de nova infraestructura ciclista segura en calçada, que permet garantir la seguretat dels vianants i la seva bona convivència en l'espai públic.

Moure's amb bicicleta per la calçada i les vies ciclables dona seguretat als vianants que van per les voreres, alhora que permet una bona convivència en l'espai públic.

Les bicicletes, per les calçades, els carrils bici i les zones habilitades.

Gràcies per no circular per les voreres.

- [3]

**URL d'origen:** <https://logistica.diba.cat/news/2019/01/29/barcelona-quan-circulis-amb-bicicleta-baixa-de-vorera>

**Enllaços:**

[1] <https://logistica.diba.cat/>

[2] <https://logistica.diba.cat/members/graciafj>

[3] <https://logistica.diba.cat/node/1460>